

TUNNEL DE BASE SAINT-JULIEN-MONTDENIS / SAINT MARTIN-LA-PORTE



LE LYON-TURIN

La liaison Lyon-Turin est une nouvelle ligne ferroviaire qui s'étend sur 270 km, dont 70% en France et 30% en Italie. La section transfrontalière de 65 km commune entre l'Italie et la France constitue l'infrastructure centrale du projet.

SECTION TRANSFRONTALIÈRE DU LYON-TURIN



Les travaux de construction du tunnel de base de Saint Julien-Montdenis concerne le chantier opérationnel 8. Il se situe sur le site dit « de Villard-Clément » sur la commune de Saint-Julien-Montdenis (73), hameau de Villard Clément, en vallée de la Maurienne et représente 3,9 km du tunnel de base du Montcenis entre Saint-Julien-Montdenis et Saint Martin-la-Porte. **Les travaux ont démarré début décembre 2021 et ils dureront environ 63 mois.**

Maître d'ouvrage (MOA)*	Groupement Maîtrise d'œuvre (MOE)*	Groupement d'entreprises*
<p>TELT</p> 	<p>Egis Tunnels, Ingerop, Alpina S.p.a., Géodata</p> 	<p>Implenia Suisse, Implania France, NGE, Itinera, Rizzani de Eccher</p> 

* Le maître d'ouvrage détermine les objectifs du projet, commande et finance le projet, établit un budget, définit un calendrier, valide les étapes de développement.

* La maîtrise d'œuvre a la responsabilité globale du projet de travaux, il conçoit le projet selon les directives du maître d'ouvrage, il a pour mission la réalisation et le parfait achèvement du projet conformément à un cahier des charges.

*Le groupement d'entreprises est en charge de la réalisation des travaux.

LES TRAVAUX TERMINÉS

TRANCHÉE COUVERTE

La tranchée couverte, est l'accès au tunnel de base à Saint-Julien-Montdenis. Elle a été achevée en novembre 2021 dans la zone de Villard-Clément. Elle constitue l'entrée du tunnel de base côté France. La tranchée couverte se présente comme une « boîte » en béton construite en surface, sous l'autoroute A43 et la route RD1006.



Tranchée Couverte – Saint-Julien-Montdenis

RENFORCEMENT DES DIGUES RIVE GAUCHE

A Villargondran, les travaux de renforcement des digues de protection destinées à protéger le bassin de Saint-Jean-de-Maurienne contre les risques d'inondation et, en même temps, préparer la plateforme qui accueillera les autres ouvrages de la section transfrontalière de la ligne Lyon-Turin ont été achevés. Le terrain a été surélevé de près de 6 mètres, 60% des matériaux extraits du chantier de la tranchée couverte ont été valorisés pour constituer les 200 000 m³ de remblais nécessaires au rehaussement.



Renforcement des digues – Villargondran

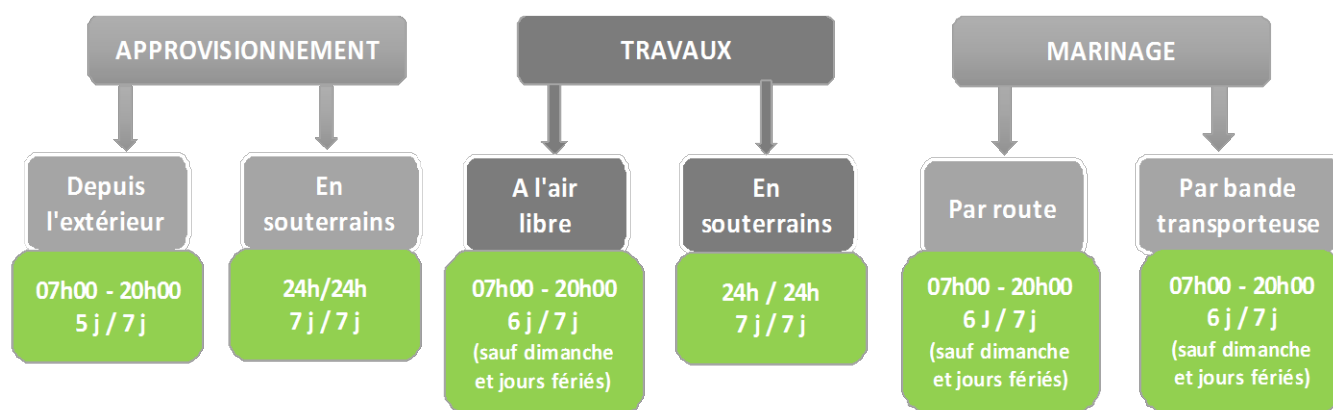
LES TRAVAUX À VENIR

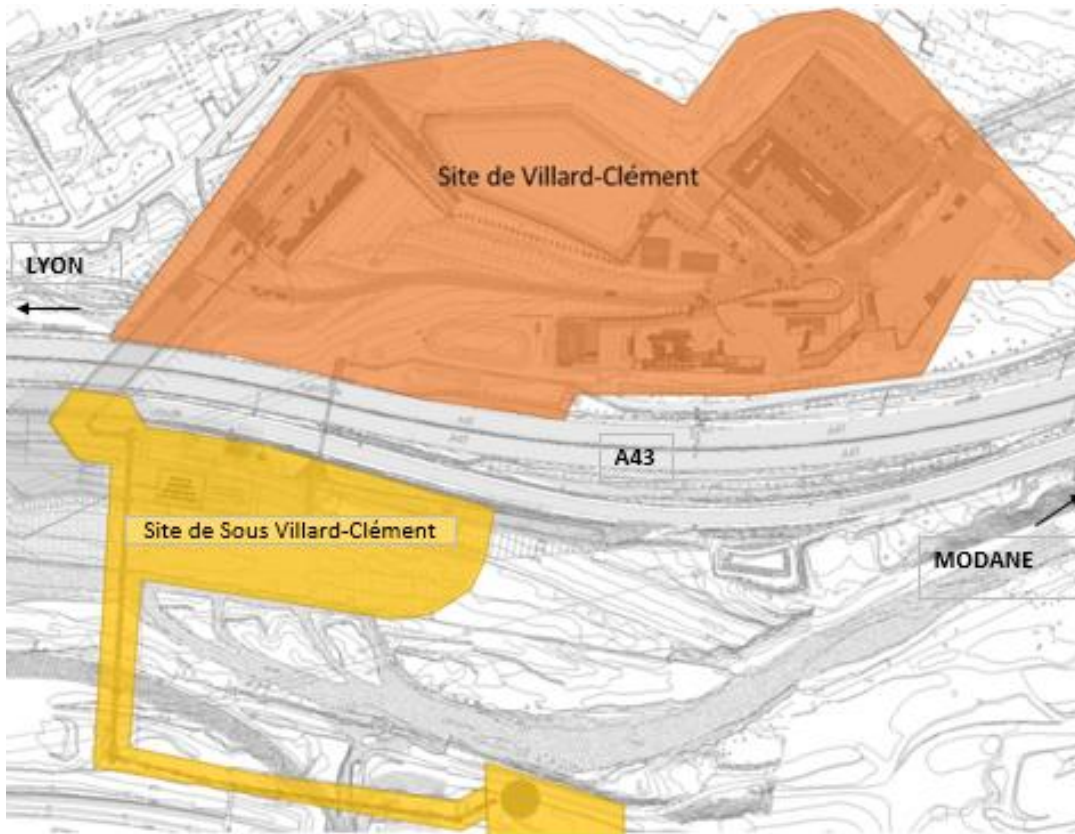
SAINT-JULIEN-MONTDENIS

Les travaux concernent la construction du tunnel de base à partir du site de Villard-Clément :

<ul style="list-style-type: none">• Début des installations des équipements (base chantier, station de traitement des eaux, centrale à béton, hangar acoustique...)	Phase de préparation des travaux T4 2021
<ul style="list-style-type: none">• Poursuite des installations des équipements (base chantier, station de traitement des eaux, centrale à béton, hangar acoustique...)• Les travaux préparatoires de grands terrassements et confortement, préalables au creusement en souterrain (renforcement de sol par jet grouting pour l'entrée des tunnels, paroi clouée, paroi de soutènement).• Les travaux courant nécessaires au creusement du tunnel.• La mise en place d'une bande transporteuse entre le site de Villard-Clément et le site de dépôt des Resses d'en Bas via le site de Plan des Epines. Cette bande transporteuse s'inscrira sous la tranchée couverte, sur le site de Sous Villard-Clément puis traversera l'Arc, la plateforme de Plan des Epines et le Rieubel.	Travaux extérieurs préparatoires T1 - T4 2022
<ul style="list-style-type: none">• Le creusement en méthode traditionnelle du tunnel de base (6200 ml).	Travaux en souterrain T4 2022- S1 2026
<ul style="list-style-type: none">• La construction de l'ouvrage de génie civil entre la tranchée couverte réalisée 90ml et l'entrée en souterrain.• L'évacuation des installations et la remise à l'état initial du site de Villard-Clément (remblaiement) à la fin de ces travaux.	Travaux de construction de la tranchée couverte et remblaiement T4 2025 – T1 2027

HORAIRES DE TRAVAIL DU CHANTIER





Emprise chantier

INFORMATION SUR LE CHANTIER

La Lettre INFOCHANTIER Tunnel de Base Saint-Julien-Montdenis / Saint Martin-la-Porte sera publiée sur notre site internet et envoyée mensuellement par mail :

Aux acteurs locaux : collectivités, élus, associations...

Aux riverains ayant fait la demande sur notre site internet

De plus des exemplaires seront mis à disposition dans certains lieux structurants de la Commune (mairie, commerces...)

Elle vous permettra d'avoir toutes les informations sur l'avancement des chantiers, les travaux en cours, les travaux à venir, les emplois sur les chantiers et des zooms

Abonnez-vous à notre Newsletter

